



**CERO**  
ACCIDENTES  
FATALES

  
**MUTUAL**  
*de seguridad*  
somos CChC

  
CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

## Primer Seminario: "El desafío del trabajo en altura y el Cero Daño en la Construcción"

Roberto Morrison Yonge.  
Presidente Comisión de Seguridad y Salud Laboral.  
Cámara Chilena de la Construcción.



# Misión

“Mejorar la  
calidad de vida  
de las **personas**,  
comprometidos con el  
desarrollo sostenible  
del sector de la  
construcción”



## Misión, Valores y Pilares de la Sostenibilidad





## Compromiso

Establecemos los más altos estándares de seguridad y salud laboral en todo nuestro quehacer y con todos los actores de la cadena de valor

### **B** CONDUCTAS EMPRESARIALES SOSTENIBLES

- Reconocimiento del valor estratégico de su aplicación
- Anticipación de peligros e implementación de soluciones
- Generación de una cultura en seguridad y salud



Nuestro  
desafío Gremial.

**CERO**  
ACCIDENTES  
FATALES

Nuestra  
estrategia.

CULTURA  
de SEGURIDAD

Nuestra  
herramienta principal.

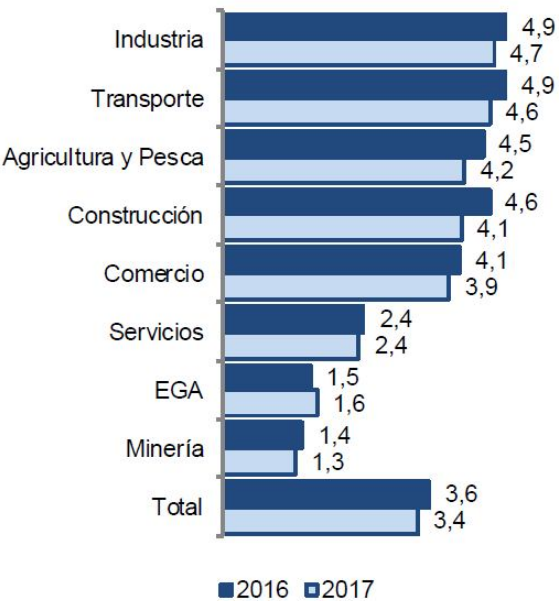


Indicadores de resultados en Seguridad y Salud Laboral

# TASA DE ACCIDENTABILIDAD CChC

1 Tasa de accidentabilidad acumulada a diciembre de 2018

Evolución últimos 7 años



Fuente: informe SUSESO 2017

Fuente: Comisión de Seguridad y Salud Laboral CChC

# ACCIDENTES CON RESULTADO DE MUERTE

## 2 N° Accidentes acumulados y Tipología

Cierre a mayo de  
2019

9

Al cierre de **mayo de 2018** hubo un total de **10 accidentes** con resultado de muerte

- 4 personas fallecidas de empresas socias CChC y 5 personas fallecidas de contratistas de empresas socias CChC. **50% empresas socias y 50% contratistas.**
- **38% de los accidentes ocurre en regiones**

Caída Altura

3

Tránsito

2

Aplastamiento  
por caída  
materiales

2

Derrumbe  
excavación

1

Asfixia por  
sumersión

1

Fuente: Comisión de Seguridad y Salud Laboral CChC

Seminario Internacional  
Section of the ISSA on Prevention in the Construction Industry

**“Fall Protection for the Construction Industry”**



issa

INTERNATIONAL SOCIAL SECURITY ASSOCIATION





# Y qué aprendimos ?

- Utilizar **cascos con barbiquejos**
- Siempre pensar en la jerarquía del control de riesgos. Es decir **utilizar controles de ingeniería** pues el peligro no se puede eliminar, ni sustituir.
- **Todo diseño** para el control y detención de la caída **debe ser calculado por especialistas**
- Se debe siempre efectuar una **evaluación de riesgos cuantitativa y cualitativa**

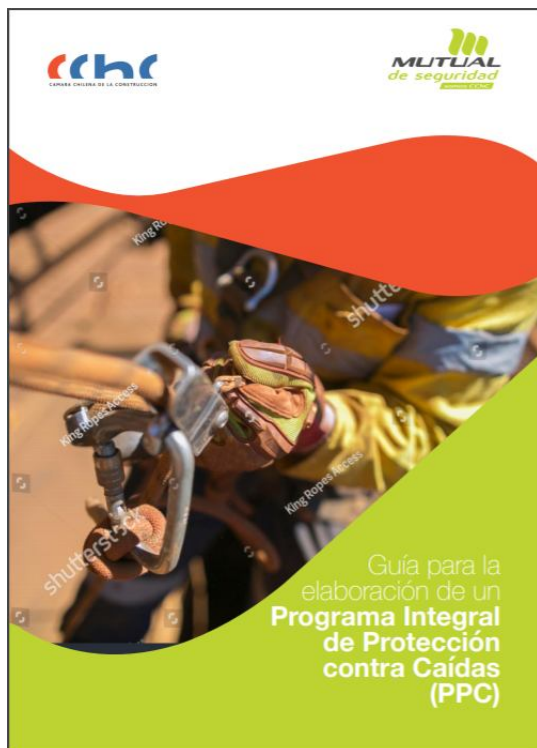
**Pero a veces.....**



# Highlights

- El **arnes de seguridad** y sus accesorios **siempre debe ser revisado previo a su utilización.**
- Privilegiar la **adquisición de arneses** de cuerpo completo que cumplan con requisitos de **certificación** de más de una norma.
- Los **anclajes y cuerdas de vida** siempre deben ser ubicados considerando **reducir la posible distancia total de caída libre, caída en péndulo y disponer de suficiente espacio libre requerido (clearance)** para evitar contacto al aterrizaje
- No es suficiente entregar un EPP y pensar que el problema se resuelve con eso
- Se debe considerar asignar tareas que involucren trabajo en altura a personas con salud compatible para la faena ( Exámenes Ocupacionales y/o pre-ocupacionales
- **Rescate oportuno** para evitar el trauma por suspensión.

# Líneas de Acción CChC para el abordaje inmediato



En diseño y validación

- **Discusión en la CSSL** para identificar acciones de difusión y planes de Acción
- Difusión en reuniones ampliadas de Comités Gremiales para **sensibilización de socios**
- Impulsar en Mesa de Participación Social de la Construcción iniciativas orientadas a desarrollar **campaña de prevención contra caídas.**
- Incorporar en cursos de Mutual CChC, referidos a prevención de accidentes por caídas de altura, el material disponible, para expertos en prevención internos y de empresas afiliadas. ( Foco en Diseño y cálculo de sistemas de protección)
- **Desarrollar una Guía CChC- Mutual de Buenas Prácticas en Seguridad** para trabajos en altura física **para ejecutivos y gerencias de primera línea**



ccc

**¡NO BAJEMOS  
LOS BRAZOS!**

CERO ACCIDENTES FI