

INFORME DE ACCIDENTES CON RESULTADO DE MUERTE

(ACRM) AÑO 2017 EN EMPRESAS SOCIAS CChC,
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS.

PORQUE DE LA SEGURIDAD DE TODOS, TODOS SOMOS RESPONSABLES



ÍNDICE:

ANÁLISIS DE CAUSAS INMEDIATAS	5
ALERTAS DE SEGURIDAD AÑO 2017	23



ANÁLISIS DE CAUSAS INMEDIATAS 2017

El análisis de cada uno de los casos de accidentes fatales 2017, se basa en la información obtenida del "Formulario de Notificación Inmediata de Accidente del Trabajo Fatal y Grave - Anexo II".

Dicho Anexo contempla una breve descripción del accidente, en la cual se señala a lo menos: la actividad que se encontraba realizando el trabajador, cómo se produjo el accidente y la lesión que provocó.

Estos antecedentes permiten determinar de forma preliminar la tipología del accidente, además de las acciones y condiciones inseguras (causas inmediatas). Si bien la teoría de análisis causal de

los accidentes indica que, para prevenir la ocurrencia de nuevos accidentes, no basta con identificar las causas inmediatas, sino que debemos actuar sobre las causas básicas, debido al carácter preliminar de los antecedentes recopilados, no es posible determinar de manera certera las causas básicas.

Sin embargo, es posible realizar el ejercicio de determinar las causas inmediatas y, en base a ellas, determinar qué acciones de liderazgo deben ejercerse para evitar nuevos accidentes.



7 REGLAS DE ORO

Son buenas prácticas de liderazgo en seguridad y salud en el trabajo agrupadas en 7 grandes reglas que deben ser implementadas por la máxima autoridad de la organización, para asegurar el involucramiento y la efectividad del modelo de gestión de riesgo, esto hacia el logro de la visión cero.



Para comenzar a construir seguridad, el máximo ejecutivo de la empresa debe implementar en su organización dos reglas base para evitar accidentes fatales:

1 ASUMIR EL LIDERAZGO. DEMOSTRAR EL COMPROMISO.

EL MÁXIMO EJECUTIVO DEBE LIDERAR LA SEGURIDAD. SU COMPORTAMIENTO COMO LÍDER ES DECISIVO PARA EL ÉXITO O EL FRACASO DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN LA EMPRESA.

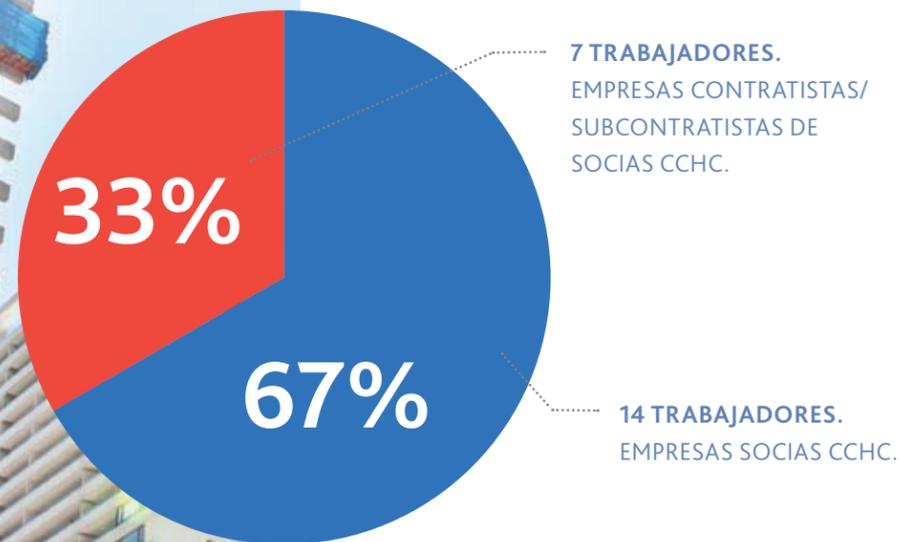
7 INVERTIR EN LAS PERSONAS. MOTIVAR A TRAVÉS DE LA PARTICIPACIÓN.

EL MÁXIMO EJECUTIVO DEBE MOTIVAR A SUS TRABAJADORES, POTENCIANDO LA PARTICIPACIÓN DE ESTOS EN TODAS LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

NECESITAMOS LIDERAR Y SUMAR A TODOS LOS INTEGRANTES DE NUESTRAS ORGANIZACIONES PARA LOGRAR NUESTRA META: CERO ACCIDENTES FATALES.

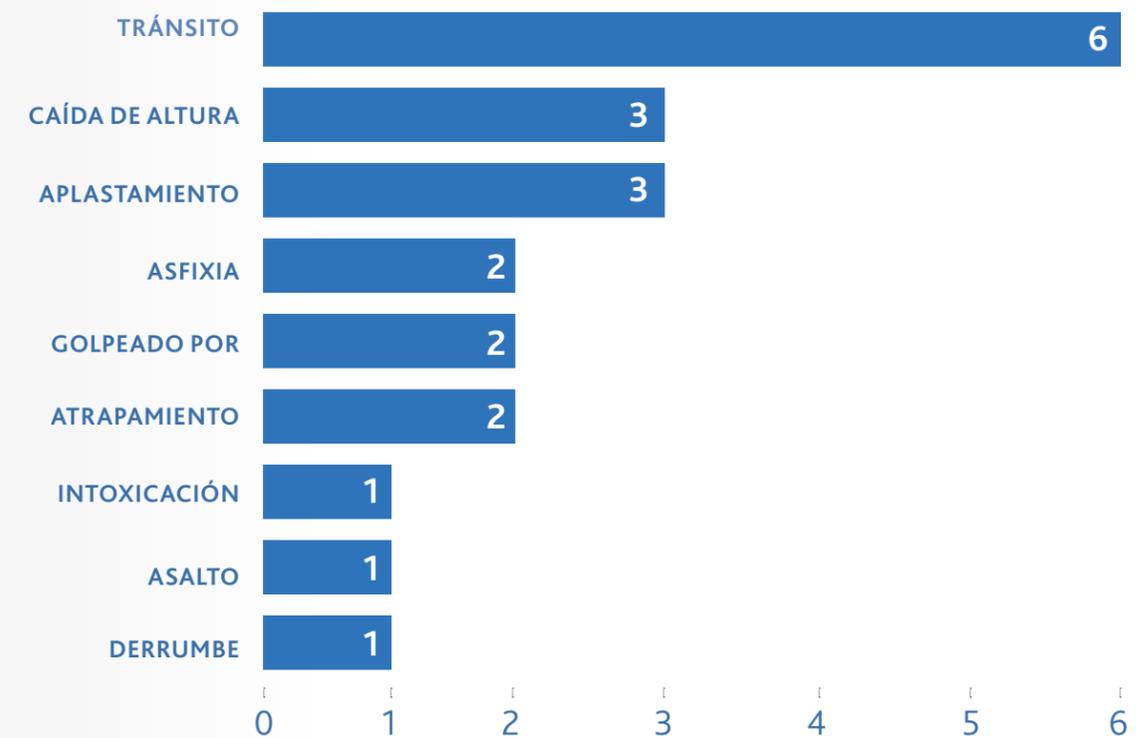
**Durante el año 2017
fallecieron 21 trabajadores
de Empresas Socias
CChC, Contratistas y
Subcontratistas.**

GRÁFICO 1: DISTRIBUCIÓN DE
TRABAJADORES FALLECIDOS SEGÚN
TIPO DE EMPRESA.



Fuente: Elaboración propia en base a los antecedentes recopilados por la CSSL
(Anexo II: Formulario de Notificación Provisoria Inmediata de Accidente Laboral Fatal)

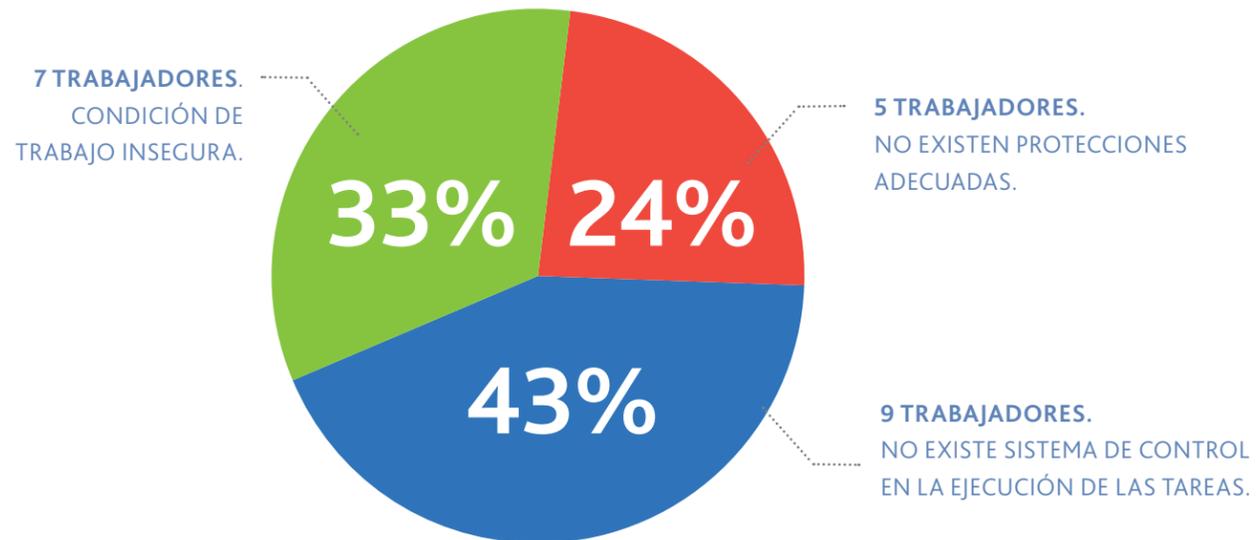
GRÁFICO 2: DISTRIBUCIÓN DE
TRABAJADORES FALLECIDOS DE
ACUERDO A TIPO DE ACCIDENTE.



Fuente: Elaboración propia en base a los antecedentes recopilados por la CSSL
(Anexo II: Formulario de Notificación Provisoria Inmediata de Accidente Laboral Fatal)

¿Qué tipo de condiciones inseguras presentes en los lugares de trabajo pudieron causar estos accidentes?

GRÁFICO 3: DISTRIBUCIÓN DE TRABAJADORES FALLECIDOS SEGÚN CONDICIONES INSEGURAS



Fuente: Elaboración propia en base a los antecedentes recopilados por la CSSL (Anexo II: Formulario de Notificación Provisoria Inmediata de Accidente Laboral Fatal)

El primer tipo de condición insegura que pudo causar estos accidentes en los lugares de trabajo es:

NO EXISTEN SISTEMAS DE CONTROL EN LA EJECUCIÓN DE LAS TAREAS.



NO CONTAR CON MÉTODOS QUE PERMITAN MONITOREAR PERMANENTEMENTE EL DESARROLLO DE LOS DISTINTOS TRABAJOS DE ACUERDO A LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO SEGURO EXISTENTES.

¿QUÉ REGLA DE ORO PUEDE AYUDARNOS?

4

GARANTIZAR UN SISTEMA SEGURO Y SALUDABLE. ESTAR BIEN ORGANIZADO.

EL LÍDER DE LA ORGANIZACIÓN DEBE REALIZAR ESTAS ACCIONES:

- Implementar un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Definir un método automatizado o manual que permita monitorear la ejecución de tareas de acuerdo al procedimiento de trabajo seguro.
- Como mínimo se debe considerar la existencia de un supervisor con experiencia suficiente en las tareas que impliquen riesgos de accidentes graves o fatales.

El segundo tipo de condición insegura que pudo causar estos accidentes en los lugares de trabajo es:

CONDICIÓN DE TRABAJO INSEGURA.



LA EXISTENCIA EN TERRENO DE CONDICIONES DE TRABAJO INSEGURAS, PUEDE DEBERSE A QUE NO SE REALIZÓ UN CHEQUEO PREVIO DE LAS CONDICIONES. TAMBIÉN PUEDE DEBERSE A QUE LA EMPRESA NO CUENTA CON PERSONAL CAPACITADO PARA DETECTAR EL PELIGRO.

¿QUÉ REGLA DE ORO PUEDE AYUDARNOS?

2 IDENTIFICAR LOS PELIGROS. EVALUAR LOS RIESGOS.

EL LÍDER DE LA ORGANIZACIÓN DEBE REALIZAR ESTAS ACCIONES:

- Definir un equipo de profesionales de la empresa con la mayor experiencia en terreno para la confección de la matriz de riesgos de la organización.
- La matriz debe ser revisada y adaptada a la realidad de cada construcción por el equipo de responsables de la obra antes de iniciar las labores.
- La información de la matriz debe llegar a la línea de operación a través de alguna herramienta práctica, como por ejemplo: listas de chequeo, permisos de trabajo, entre otras.

La tercera condición insegura que pudo causar estos accidentes en los lugares de trabajo es:

NO EXISTEN PROTECCIONES O ESTAS NO SON ADECUADAS.



EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS NO EXISTEN BARRERAS/PROTECCIONES QUE SEPAREN A LOS TRABAJADORES DEL PELIGRO. ESTO PUEDE DEBERSE A QUE LOS RIESGOS NO FUERON IDENTIFICADOS, EL RIESGO FUE SUBVALORADO Y/O LAS PROTECCIONES EXISTENTES NO SON LAS ADECUADAS.

¿QUÉ REGLA DE ORO PUEDE AYUDARNOS?

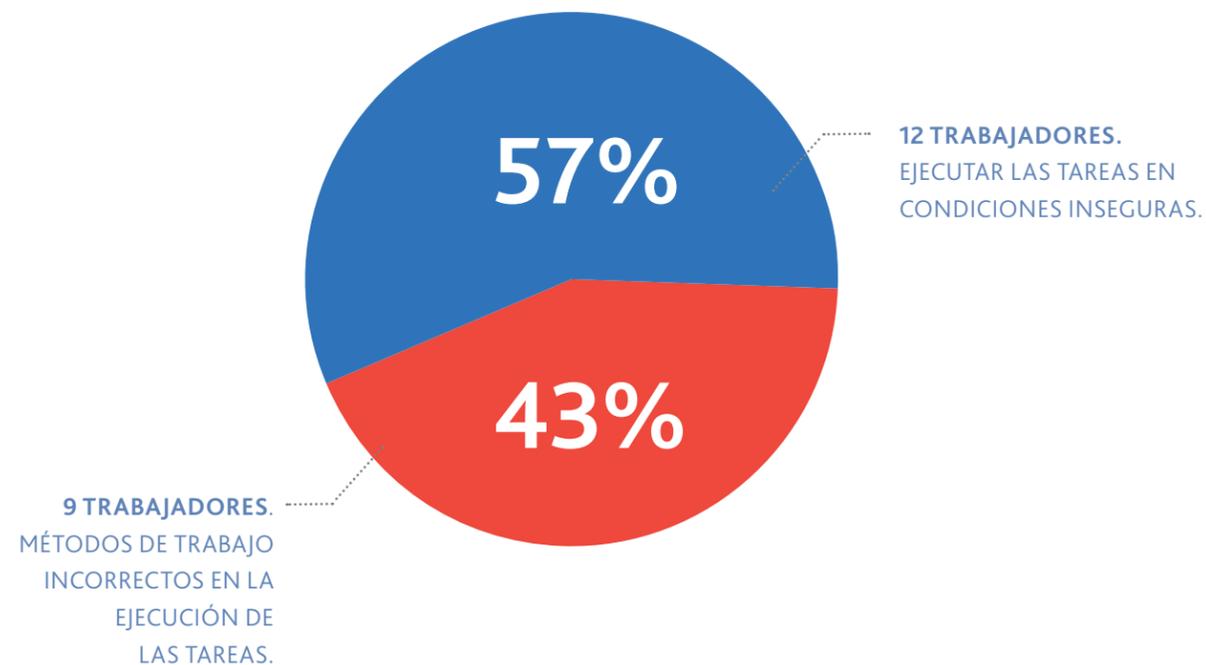
2 IDENTIFICAR LOS PELIGROS. EVALUAR LOS RIESGOS.

EL LÍDER DE LA ORGANIZACIÓN DEBE REALIZAR ESTAS ACCIONES:

- Definir un equipo de profesionales de la empresa con la mayor experiencia en terreno para la confección de la matriz de riesgos de la organización.
- La matriz debe ser revisada y adaptada a la realidad de cada construcción por el equipo de responsables de la obra antes de iniciar las labores.
- La información de la matriz debe llegar a la línea de operación a través de alguna herramienta práctica, como por ejemplo: listas de chequeo, permisos de trabajo, entre otras.

¿Qué tipo de acciones inseguras presentes en los lugares de trabajo pudieron causar estos accidentes?

GRÁFICO 4: DISTRIBUCIÓN DE TRABAJADORES FALLECIDOS SEGÚN ACCIONES INSEGURAS.



Fuente: Elaboración propia en base a los antecedentes recopilados por la CSSL (Anexo II: Formulario de Notificación Provisoria Inmediata de Accidente Laboral Fatal)

El primer tipo de acción insegura que pudo causar estos accidentes en los lugares de trabajo es:

EJECUTAR LAS TAREAS EN CONDICIONES INSEGURAS.



LA EJECUCIÓN DE TAREAS EN CONDICIONES INSEGURAS PUEDE DEBERSE A QUE LAS PERSONAS NO SON CAPACES DE RECONOCER EL RIESGO PRESENTE O EN CASO DE DETECTARLO, NO EXISTE AL INTERIOR DE LA EMPRESA UN MECANISMO PARA DAR A CONOCER LA SITUACIÓN Y DETENER LAS ACTIVIDADES.

¿QUÉ REGLA DE ORO PUEDE AYUDARNOS?

6

MEJORAR LAS CUALIFICACIONES. DESARROLLAR LAS COMPETENCIAS.

EL LÍDER DE LA ORGANIZACIÓN DEBE REALIZAR ESTAS ACCIONES:

- Contar con un perfil de competencias para trabajos que impliquen riesgos de accidentes graves o fatales.
- Selección de trabajadores en función de las competencias definidas en cada perfil.
- Desarrollar un programa de capacitación para cubrir las brechas de competencias de estos trabajadores.
- Implementar un sistema que permita paralizar las tareas en caso de que alguno de los participantes detecte una condición de riesgo.

El segundo tipo de acción insegura que pudo causar estos accidentes en los lugares de trabajo es:

MÉTODOS DE TRABAJO INCORRECTOS EN LA EJECUCIÓN DE LAS TAREAS.

43%

9 trabajadores fallecieron durante el año 2017 a causa de este tipo de acción insegura

SE EJECUTAN ACCIONES QUE PERMITEN CUMPLIR CON LAS TAREAS, ES DECIR SON TÉCNICAMENTE CORRECTAS, PERO QUE CARECEN DEL COMPONENTE SEGURIDAD. ESTO PUEDE DEBERSE A QUE EL PERSONAL NO CUENTA CON FORMACIÓN SUFICIENTE O NO FUE ADIESTRADO CORRECTAMENTE RESPECTO A LOS MÉTODOS DE TRABAJO EXISTENTES EN LA EMPRESA.

¿QUÉ REGLA DE ORO PUEDE AYUDARNOS?

4 GARANTIZA UN SISTEMA SEGURO Y SALUDABLE. ESTAR BIEN ORGANIZADO.

EL LÍDER DE LA ORGANIZACIÓN DEBE REALIZAR ESTAS ACCIONES:

- Implementar un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Definir un método que permita monitorear la ejecución de tareas de acuerdo al procedimiento de trabajo seguro.
- Como mínimo se debe considerar la existencia de un supervisor con experiencia suficiente en las tareas que impliquen riesgos de accidentes graves o fatales.



Para construir seguridad son necesarias acciones concretas de liderazgo que contribuyan a evitar nuevos accidentes fatales

CONDICIONES INSEGURAS.	¿POR QUÉ OCURREN?	¿QUÉ REGLA DE ORO CONSIDERAR?	TAREAS DEL LÍDER
No existen sistemas de control en la ejecución de las tareas.	No se cuenta con un sistema que monitoree de forma permanente la ejecución de las tareas de acuerdo a los procedimientos de trabajo seguro existentes.	4 Garantizar un sistema seguro y saludable. Estar bien organizado.	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. • Definir un método automatizado o manual que permita monitorear la ejecución de tareas de acuerdo al procedimiento de trabajo seguro. • Como mínimo se debe considerar la existencia de un supervisor con experiencia suficiente en las tareas que impliquen riesgos de accidentes graves o fatales.
No existen protecciones adecuadas.	En la ejecución de los trabajos no existen protecciones que separen a los trabajadores de los peligros, ya sea porque los peligros no fueron identificados, el riesgo fue subvalorado y/o las protecciones existentes no son adecuadas.	2 Identificar peligros. Evaluar riesgos.	<ul style="list-style-type: none"> • Definir un equipo de profesionales de la empresa con la mayor experiencia en terreno (Administrador de Obra – Jefe Terreno – Experto PRP – Supervisor) para la confección de la matriz de riesgos de la organización. • Esta matriz debe ser revisada y adaptada a la realidad de cada obra antes de iniciar las labores por el equipo de responsables de la obra (Administrador de Obra – Jefe Terreno – Experto PRP – Supervisores). • La información de la matriz debe llegar a la línea de operación a través de alguna herramienta práctica, como por ejemplo: ART o AST, listas de chequeo, permisos de trabajo, entre otras.
Condiciones de trabajo inseguras.	La existencia en terreno de condiciones de trabajo inseguras que no fueron detectadas previamente, puede deberse a que no se realizó un chequeo previo o porque el personal no cuenta con las competencias para detectar el peligro.		

Para construir seguridad son necesarias acciones concretas de liderazgo que contribuyan a evitar nuevos accidentes fatales

ACCIONES INSEGURAS.	¿POR QUÉ OCURREN?	¿QUÉ REGLA DE ORO CONSIDERAR?	TAREAS DEL LÍDER
Métodos incorrectos en la ejecución de las tareas.	Se realizan acciones que permiten ejecutar las tareas, son técnicamente correctas, pero carecen de seguridad. Esto puede deberse a que los trabajadores no cuentan con formación suficiente o no fueron adiestrados respecto a los métodos de trabajo existentes en la empresa.	4 Garantizar un sistema seguro y saludable. Estar bien organizado.	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. • Definir un equipo de profesionales con la mayor experiencia en terreno (Adm. Obra – Jefe Terreno – Experto PRP – Supervisor) para la confección de los métodos de trabajo de la organización. • Los métodos deben ser revisados y adaptados a la realidad de cada obra antes de iniciar las labores por el equipo de responsables de la obra (Adm. Obra – Jefe Terreno – Experto PRP – Supervisores).
Ejecutar las tareas en condiciones inseguras.	La ejecución de tareas en condiciones inseguras puede deberse a que las personas no son capaces de reconocer el riesgo presente o en caso de detectarlo, no existe al interior de la empresa algún mecanismo para dar a conocer la situación y detener las actividades.	6 Mejorar las cualificaciones. Desarrollar las competencias.	<ul style="list-style-type: none"> • Contar con un perfil de competencias para los cargos que desarrollan trabajos que impliquen riesgos de accidentes graves o fatales. • Selección rigurosa de trabajadores en función de las competencias definidas en cada perfil. • Desarrollar un programa de capacitación que permita cubrir las brechas de competencias de estos trabajadores. • Implementar un sistema que permita paralizar las tareas en caso de que alguno de los participantes detecte una condición de riesgo.

ALERTAS DE SEGURIDAD 2017

Cada vez que se informa de la ocurrencia de un accidente con resultado de muerte (ACRM) en alguna empresa Socia CChC, Contratista y/o Subcontratista, se genera una Alerta de Seguridad.

Cada documento Alerta de Seguridad, contiene las circunstancias en las que ocurrió el accidente y las Medidas de control para prevenir la ocurrencia de accidentes similares.

Esta información es distribuida a las diferentes instancias Gremiales para su difusión y análisis, contribuyendo a alertar las empresas para que puedan detectar proactivamente situaciones similares que pudiesen estar presentes en sus lugares de trabajo y así implementar medidas de control de riesgos que eviten la ocurrencia de un suceso similar.



ATRAPAMIENTO FEBRERO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Durante las tareas de traslado y descarga de rollos de mantas de HDPE, el trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba sobre la plataforma de camión pluma, al pasar el vehículo por un bache, provoca que uno de los rollos comience a rodar en dirección hacia el trabajador, por lo que este intenta saltar del camión, pero es atrapado y luego aplastado por el rollo contra la superficie del terreno. El trabajador luego de ser rescatado y recibir maniobras de reanimación médica fallece en el lugar.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Todas las cargas se deben sujetar, incluidas las más pesadas, independientemente de la duración y características del trayecto a recorrer.
- Las cargas deben sujetarse siempre en todas las direcciones y se deben sujetar después de ser estabilizadas.
- Las cargas a transportar deben formar un conjunto unitario de resistencia adecuada para ser sujetadas por los distintos sistemas de amarre según su forma y dimensiones.
- Las tuberías deben estar uniformemente apoyadas en todas sus longitudes durante el transporte, y no deben sobresalir en más de 1 m. de la carrocería que las transporta. Se recomienda topes de madera para estibar la carga.
- La altura máxima de carguío es de 2 m.
- Los vehículos de transporte deben seguir en todo momento las normas de circulación sobre todo en lo relativo a la velocidad.

CHOQUE DE VEHÍCULO EN AUTOPISTA MARZO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

El trabajador (Q.E.P.D.), quien se desempeñaba como Ayudante de Laboratorio, se trasladaba de copiloto en vehículo de la empresa rumbo a dependencias de un cliente para efectuar pruebas de ensayo. El vehículo pierde el control y choca contra barrera de contención ubicada a un costado derecho de autopista. Los trabajadores fueron rescatados por equipo de emergencia de Autopista y trasladados a la Posta Central, lugar en el cual el trabajador que iba de copiloto fallece.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS ANTES DE INICIAR EL VIAJE

- El conductor debe contar con Licencia de Conducir B vigente y experiencia en el manejo de vehículos.
- El conductor no debe conducir bajo la influencia del alcohol, drogas u otros estupefacientes.
- El vehículo debe contar con una revisión previa, de acuerdo a procedimiento propio de la empresa.
- Se debe planificar el trayecto, considerando el punto de origen y destino, el tiempo de traslado, el estado general de las vías de circulación y las condiciones climáticas, definiendo la ruta más segura posible.
- El conductor debe adoptar una posición de manejo que le permita alcanzar bien el volante y los pedales del freno, embrague y acelerador para que pueda reaccionar ante un imprevisto.

CHOQUE DE VEHÍCULO EN AUTOPISTA

MARZO DE 2017.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS ANTES DE INICIAR EL VIAJE

- Todos los pasajeros del vehículo deben hacer uso del cinturón de seguridad.
- En el caso de trasladar carga en el vehículo, esta debe ser correctamente estibada por personal competente.

DURANTE LA CONDUCCIÓN

- El conductor debe mantener ambas manos sobre el volante todo el tiempo en la posición 3 y 9 de un reloj.
- Conducir respetando las señales de tránsito y los límites de velocidad establecidos.
- El conductor debe estar atento a las condiciones del tránsito, evitando las distracciones tales como el uso de teléfonos y dispositivos electrónicos cuando está conduciendo.
- Mantener una distancia prudente con los demás vehículos que circulan por la vía, esto permite detener el vehículo sin complicaciones ante una situación de emergencia o mantener acciones evasivas en caso que los vehículos alrededor realicen acciones temerarias o de despiste.
- En caso de realizar viajes extensos, el conductor no debe conducir por más de 5 horas continuas, pasadas las cuales debe realizar una parada de descanso.

APLASTAMIENTO POR CAÍDA DE PORTÓN

ABRIL DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Trabajadora (Q.E.P.D.) se desempeñaba como guardia de seguridad en obra de construcción.

Mientras realizaba el cierre de uno de los portones de su lugar de trabajo, el portón cae sobre la trabajadora, aplastándola.

La trabajadora es rescatada y trasladada al Hospital Salvador, recinto en el cual fallece.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE PORTONES

- Debido al peso de la estructura (por sobre 1.000 kg. aprox.) este tipo de actividad no debe realizarse manualmente, por lo cual se aconseja contar con un sistema mecánico (motor) de apertura y cierre del portón.
- Los portones deben ser diseñados de forma tal que aseguren que permanecerán en sus rieles o elementos de guía en todo momento, incluso en caso de choque con un objeto en su recorrido.
- Para evitar las situaciones en las que el portón no detiene su apertura, se debe disponer de alguno de estos sistemas:
 - Un tope mecánico y un final de carrera eléctrico o electrónico.
 - Un motor con limitador de recorrido.



APLASTAMIENTO POR CAÍDA DE PORTÓN

ABRIL DE 2017.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS EN EL MANEJO MANUAL DE CARGAS

- Utilizar medios mecánicos para la manipulación de cargas y evitar la manipulación manual de la misma.
- En aquellas labores en las cuales la manipulación manual de cargas se hace inevitable y las ayudas mecánicas no pueden usarse, los trabajadores no deberán operar cargas superiores a 50 kg.
- Para los menores de 18 años y las mujeres no podrán llevar, transportar, cargar, arrastrar o empujar manualmente, y sin ayuda mecánica, cargas superiores a los 20 kg.
- En el caso de las mujeres embarazadas, tienen prohibidas las operaciones de carga y descarga manual.
- De ser imprescindible realizar manipulación manual de cargas, se deben identificar aquellos trabajos de manipulación manual de objetos que por su peso requieran ser realizados por dos o más trabajadores.
- La manipulación de carga con el máximo legal permitido debe quedar limitada a las condiciones físicas del trabajador que realizará la labor, factor que debe considerar el empleador al momento de ordenar la ejecución del trabajo.
- La dimensión y forma de los objetos debe permitir la fácil manipulación.

ATRAPAMIENTO POR DERRUMBE DE EXCAVACIÓN

MAYO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Accidente ocurrido el día 29 de mayo alrededor de las 14:40 hrs. El trabajador (Q.E.P.D.) realizaba labores de mejoramiento de terreno en excavación de 80 cm. de ancho, 4,1 m. de largo y 5,86 m. de profundidad, cuando la excavación cede, atrapando al trabajador.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Contar con un estudio de mecánica de suelos que determine las propiedades mecánicas del suelo y determine su estabilidad.
- Revisar en el estudio de mecánica de suelos el ángulo de inclinación máximo del talud, así como también el tipo de sistema de entibación o protección de las paredes de la excavación.
- Considerar la existencia de estructuras colindantes (muros medianeros, estacionamientos, otros) que puedan afectar la resistencia del suelo al momento de realizar la excavación.
- Instalar protección perimetral y/o señalar el borde superior de la excavación
- No acumular material sobre el borde de la excavación.
- Realizar inspecciones periódicamente a las excavaciones.



APLASTAMIENTO POR CAÍDA DE CAPACHO DE HORMIGÓN *JUNIO DE 2017.*

CIRCUNSTANCIAS

Al momento del accidente, el trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba realizando trabajos de hormigonado de muro sobre plataforma destinada para este fin. El hormigón es trasladado con capacho (estructura metálica, cuyo volumen aproximado es de 1 metro cúbico), por grúa torre, desde camión de hormigón hasta plataforma. El capacho cae aplastando al trabajador contra plataforma de hormigonado, provocando la muerte posteriormente en Hospital Clínico de Mutual de Seguridad.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

Todos los sistemas automáticos de seguridad de la grúa o limitadores deben estar calibrados y en funcionamiento.

- Deben ser revisados periódicamente por personal especializado.
- Definir lugares específicos de carga y descarga de materiales transportados por la grúa, de tal forma que se mantengan señalizados, libres de obstáculos y con prohibición de acceso de personal.
- Se debe asegurar que la proyección de la posible caída de carga y/o material durante el traslado de la carga suspendida esté libre de personas.
- Se debe prohibir estrictamente que los trabajadores circulen/trabajen debajo de la carga suspendida.

APLASTAMIENTO POR CAÍDA DE CAPACHO DE HORMIGÓN *JUNIO DE 2017.*

- Eslingas, estrobos y cables son elementos que tienen por objetivo transmitir la carga al gancho de la grúa y mantenerla amarrada y estabilizada.
- Estos elementos se ven sometidos a desgaste, por lo que se deben realizar revisiones periódicas con el fin de garantizar que mantienen sus propiedades mecánicas.
- Se revisará el estado de los cables de la grúa, los cuales deben encontrarse en condiciones óptimas, previo a las faenas a realizar. No deben estar torcidos, oxidados o con signos de desgaste.
- El operador de la grúa debe estar capacitado para cumplir con tal función. Además debe cumplir con los requisitos de la NCH 2437 Of 1999 (Examen médico e instrucción específica).
- Cuando las cargas a maniobrar están fuera del alcance visual del operador, debe existir un señalero debidamente capacitado en maniobras de estrobaje, código de señales, normas de seguridad en el transporte vertical y capacidad de la grúa torre.
- Se debe señalar la capacidad de la grúa en los distintos tramos, porque la capacidad varía dependiendo de la distancia horizontal de la carga debido al aumento de los momentos flectores producidos a mayor distancia.

ASALTO JUNIO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

El trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba ejecutando las labores propias de su cargo como guardia; cuando un individuo irrumpe en las dependencias de la constructora y procede a agredir en la cabeza con un fierro al trabajador; por la central de cámaras del sector, Carabineros se percata de los hechos, y es quien encuentra al trabajador, quien es trasladado al Hospital Clínico de Mutual de Seguridad CChC, donde fallece producto de sus graves lesiones.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Tener en cuenta ciertas medidas de seguridad física: puertas con código, cierre de entradas, etc.
- Evitar el trabajo aislado, y cuando sea imposible, mantener/garantizar un contacto rápido con otros vigilantes.
- Formar a los trabajadores en gestión de conflictos.
- Formación en la detección precoz de los agresores potenciales (identificar los comportamientos y los síntomas que anuncian una agresión).
- Formación en gestión del estrés (aprender a controlar las situaciones difíciles con los clientes, los usuarios y aprender a controlar el estrés inherente a estas situaciones para controlar cualquier reacción emocional que surja).
- Entrenamiento y participación en simulacros de emergencias.



ATROPELLAMIENTO POR CAMIÓN JULIO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

El trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba realizando labores de mantención sanitaria. El camión que se utilizaba para esta labor, que se encontraba detenido, comienza a desplazarse hacia atrás y el trabajador con el objetivo de detenerlo, pasa por detrás de este, siendo alcanzado por el vehículo, que lo arrastra por 5 metros aproximadamente. Trabajador es trasladado a Hospital Mutual de Seguridad, donde posteriormente fallece.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Los trabajadores que operen vehículos deben contar con licencia de conducir específica para el tipo de vehículo.
- Se debe revisar el correcto estado de los elementos de seguridad (niveles, frenos, luces, otros) antes de su uso.
- Se debe realizar mantenciones periódicas programadas a los vehículos.
- La capacidad de carga y otras características deben estar indicadas en el vehículo y ser conocidas por el conductor. Nunca se debe sobrepasar la capacidad máxima de carga indicada para cada vehículo.
- Al estacionar se debe verificar la puesta del freno de mano.
- Al estacionar en pendiente, además del freno, se debe considerar el uso de topes de ruedas, adecuados al tipo de vehículo.
- En un vehículo provisto de caja de cambios manual, se debe dejar colocada la primera marcha, en pendiente ascendente, y la marcha hacia atrás, en descendente, o, en su caso, la posición de estacionamiento.



CAÍDA DESDE ALTURA *JULIO DE 2017.*

CIRCUNSTANCIAS

El trabajador (Q.E.P.D.), quien realizaba labores como instalador de mármol, efectuaba instalación de placas de mármol en obra de remodelación, al desplazarse por extensión de plataforma monomástil, ésta cede causando la caída del trabajador de aproximadamente 14 metros de altura. Es rescatado y enviado de urgencia a Centro Asistencial, donde fallece producto de las graves lesiones sufridas..

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- En andamios colgantes y de cremallera el ancho de las plataformas no podrá ser inferior a 60 cm.
- En los andamios de cremallera, la distancia entre la fachada y la plataforma de trabajo no puede ser superior a 15 cm. Esta distancia debe ser cubierta con prolongaciones de la plataforma suministradas con el andamio.
- La superficie de la plataforma de trabajo será de material antideslizante, y estará anclada a la viga que la soporta de forma que no pueda deslizarse o desprenderse.
- Previo al inicio de las labores diarias se debe efectuar control de la integridad estructural de la plataforma y de la estructura externa a la cual esta arriostrada.



CAÍDA DESDE ALTURA *JULIO DE 2017.*

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- La capacidad útil del plano de trabajo debe verificarse, cada vez, en el manual de uso de acuerdo a la configuración elegida.
- Efectuar la verificación periódica de los dispositivos de seguridad de la plataforma, los elementos de elevación, bulones y arriostres a cargo del usuario.
- El mantenimiento de la máquina debe ser realizado por personal debidamente calificado.
- Los encargados de montaje, desmontaje y uso de la plataforma deben emplear un sistema personal para la detención de caídas que cumpla con la norma NCh 1258, afianzado a una estructura resistente independiente del andamio.

CAÍDA DE ALTURA JULIO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

El trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba limpiando ductos sanitarios a una altura de 1,14 m., sobre superficie de trabajo con ruedas. Baja de la superficie para conversar con una compañera de trabajo, cuando vuelve a su lugar de trabajo, comienza a subir a la superficie y cae al suelo, golpeándose la cabeza. Fue rescatado por ambulancia del SAPU, y posteriormente trasladado al Hospital Clínico de Mutual de Seguridad CChC donde posteriormente fallece.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Evitar la utilización de andamios móviles en superficies que no estén niveladas.
- Los andamios tienen que proyectarse, montarse y mantenerse de forma que se evite su desplome o su desplazamiento accidental. Las dimensiones, la forma y la disposición de las plataformas de un andamio tienen que ser las apropiadas al tipo de trabajo, y las cargas tienen que soportar y permitir que se trabaje y se circule por ellas con seguridad.
- No desplazar las torres de los andamios cuando haya personas o materiales sobre ellas.
- No comenzar ningún trabajo sobre las plataformas sin haber fijado los frenos de las ruedas.
- Evitar la proximidad del andamio a líneas eléctricas, tanto de alta como en baja tensión, respetando en todo momento las distancias de seguridad.

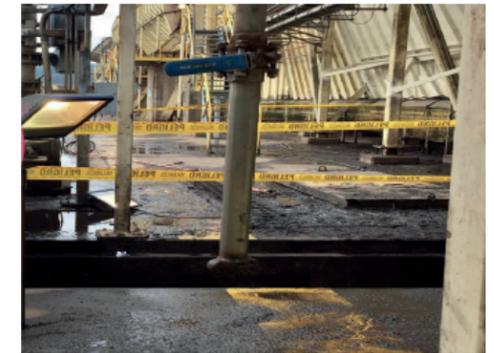
ASFIXIA AGOSTO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

El trabajador (Q.E.P.D.), es buscado por sus compañeros al perderlo de vista desde mediodía. Luego de buscarlo por las inmediaciones de su puesto de trabajo, procedieron al vaciado de piscina de lavado de madera, lugar donde finalmente encontraron su cuerpo.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Se debe contar con señalización que indique la condición de riesgo de caída a pozo profundo.
- Los sectores que expongan a trabajadores a riesgos de caídas al interior de pozos deben contar con protecciones en los bordes y/o tapas, las cuales solo pueden ser retiradas por motivos técnicos (mantenciones, entre otros) y deben ser repuestas inmediatamente. Además se deben tomar las medidas preventivas para impedir el acceso a dicha zona de personal no autorizado, mediante el cierre o colocación de barreras en el área intervenida.
- En el caso de ser necesario, se debe disponer de pasarelas con barandas a doble altura y rodapiés que permitan el tránsito de personal sobre zanjas, fosas o pozos.



APLASTAMIENTO POR MURO OCTUBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Trabajador (Q.E.P.D.) realizaba labores de carpintero en la instalación de moldajes para pilares y cadena en muro de albañilería de 3 m. de altura, circunstancias en las cuales, el muro pierde estabilidad y cae aplastando al trabajador.

El trabajador es rescatado y es trasladado de urgencia al centro de salud donde fallece.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Realizar diariamente la planificación de las tareas a ejecutar (materiales, equipos, personal y procedimiento de trabajo).
- Los muros de albañilería se deben levantar en una altura máxima por jornada, correspondiente a la mitad de la altura del muro, controlándose periódicamente el desplome del muro.
- Instalar los medios de sujeción, apoyo y arriostamiento que garanticen la estabilidad y rigidez del conjunto, durante y después de la ejecución.
- Se deben evitar los trabajos junto a los tabiques recientemente levantados, sobre todo si existen vientos fuertes, para que no caigan sobre los trabajadores.
- Una vez terminada la colocación de moldaje y antes de hormigonar, se debe verificar el montaje por personal capacitado.

ATRAPAMIENTO EN MAQUINARIA OCTUBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Trabajador (Q.E.P.D.) se posiciona sobre tapa de máquina texturadora para vaciar saco de materia prima a través de la escotilla, en ese momento pierde el equilibrio y una de sus piernas es atrapada por uno de los rodillos, siendo atraído hacia el fondo de la máquina que estaba con pintura, provocando el fallecimiento del trabajador en el mismo lugar.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Los puntos de operación de maquinarias que expongan a los trabajadores a riesgo de atrapamiento deben contar con un sistema de protección. Este sistema debe ser diseñado y construido de forma tal que evite que el operador exponga cualquier parte de su cuerpo a zonas de peligro durante la operación.
- Las operaciones de reparación, engrasado, limpieza y carga de material se deben efectuar durante la detención de motores, transmisiones y máquinas, salvo en las partes que se encuentren totalmente protegidas.
- Instalar en las máquinas que lo requieran, sistemas de parada automática en los puntos de operación donde es necesaria la intervención del operario.
- Toda maquinaria con riesgo de golpe o de atrapamiento, debe estar debidamente identificada y con señalización de seguridad.

ASFIXIA AGOSTO DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

El trabajador (Q.E.P.D.) que prestaba servicios como rescatista en construcción de puente, se trasladaba en bote a tierra al finalizar su turno, momento en el cual el motor deja de funcionar y el bote es arrastrado por la corriente del río, provocando que este impacte con uno de los pilares del puente causando además el volcamiento del bote, el trabajador desaparece en el río y es encontrado fallecido luego de 5 días de búsquedas en la desembocadura del río.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Se debe realizar un mantenimiento adecuado de la maquinaria y de los motores. Para ello se debe contar con un cronograma que indique las fechas y tipos de mantenimientos preventivos a realizar.
- El chaleco salvavidas es un elemento fundamental y además es obligatorio llevarlo.
- Antes de iniciar el recorrido se debe comprobar que todos los tripulantes lleven la indumentaria adecuada y se han colocado correctamente los chalecos salvavidas.
- El acceso entre el embarcadero o muelle y una embarcación deberá efectuarse por medio de escalas y pasarelas seguras.
- Las pasarelas deberán tener barandas que permitan al tripulante afirmarse en ellas para no caerse. Además deberán instalarse redes de seguridad bajo estos accesos.

GOLPEADO POR TRONCO SEPTIEMBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

El accidente se produce en circunstancias que el trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba realizando labores de descarga de troncos desde un camión pluma. El trabajador se encontraba detrás del camión señalizando la maniobra, cuando uno de los troncos se desplaza y golpea al trabajador a la altura de la cabeza. El trabajador es trasladado al servicio de urgencia del hospital de la localidad de Puerto Cisnes y posteriormente al hospital de Coyhaique, donde fallece.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- El Decreto 94 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece las condiciones que deben cumplirse para el transporte de productos forestales (tales como troncos).
- Los vehículos que transporten madera en rollizos de más de 2,5 m. de largo, deberán contar con atriles de acero.
- En cada extremo del perfil base del atril, debe existir un porta-estaca (perfil de acero) que permita alojar un perfil o tubo de acero que constituirán las estacas desmontables del atril y cuya altura definirá el alto de la carga a transportar. Las estacas deberán quedar fijas al porta-estaca por medio de pernos.
- La cara superior de la base del atril debe tener soldada a lo largo de la misma una barra cuadrada de acero o una corrida de dientes o resaltes para evitar el eventual corrimiento de los trozos en contacto con ella.
- En torno a las labores de carga se debe establecer un perímetro de seguridad con prohibición de ingreso de personal.

ATROPELLO EN MANTENCIÓN DE CARRETERA

OCTUBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Trabajador (Q.E.P.D.) se encontraba realizando labores en la reposición de barreras metálicas cuando pasa un furgón particular, cuyo conductor pierde el control del mismo, desplazándose a la zona donde se realizaban los trabajos, atropellando a dos personas. Uno de los trabajadores fallece, mientras que otro queda en estado grave.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Disponer de un proyecto de señalización en el que se identifique la zona de trabajos en la vía.
- En el caso de que las condiciones climáticas o los trabajos en la vía puedan afectar el estado de la calzada, se debe utilizar señalización de "Pavimento Resbaladizo".
- Señalizar la velocidad máxima recomendada en el área de riesgo.
- Incluir barreras de contención cuando el riesgo de atropello es importante o cuando se requiera dar protección adicional a los trabajadores.
- En el caso de curvas, se debe privilegiar el uso de delineadores direccionales por sobre conos.
- Si bien los tambores raras veces se usan en actividades de mantención rutinaria, debido a su peso y relativa falta de portabilidad, dan la apariencia de ser grandes obstáculos y por tanto, influyen en el grado de respeto de los conductores, por lo que su uso es recomendable.



ATROPELLO EN MANTENCIÓN DE CARRETERA

OCTUBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Aproximadamente a las 18:10 hrs. en la ruta 5, comuna de Pemuco, en circunstancias que cuadrilla de personal contratista realizaba tareas de reparación de carpeta asfáltica, el conductor de una camioneta de la empresa sube a ella junto con otros trabajadores para ir a buscar geotextil.

En ese momento retrocede en la camioneta y sin darse cuenta atropella al trabajador (Q.E.P.D.) dándole muerte inmediata en el lugar.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Antes de comenzar los trabajos se debe verificar que existen vías de tránsito separadas y claramente definidas para maquinarias y peatones. Estas vías de tránsito deben estar organizadas y debidamente señalizadas.
- Las máquinas de apoyo que tengan algún tipo de capacidad de movimiento (cargadores, grúas horquillas, excavadoras) deben poseer alarmas luminosa y sonora, con el fin de advertir a los trabajadores en caso que se encuentren en la línea de desplazamiento de las máquinas.
- En el caso de conducción de vehículos de transporte de pasajeros y carga menor, se recomienda que cuenten con sensor de retroceso.
- En el caso de conducción de vehículos, el conductor debe descansar lo suficiente antes de conducir y nunca hacerlo bajo la influencia del alcohol o drogas.
- El conductor nunca debe perder la concentración en el manejo y debe mantenerse siempre atento a las condiciones del entorno y evitar cualquier tipo de distracción al volante.



INTOXICACIÓN DICIEMBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Trabajador (Q.E.P.D.) mientras desarrollaba labores de mantención de colectores de aguas servidas, ingresa inadvertidamente a una de las cámaras del sistema de alcantarillado.

Se activa protocolo de emergencia, permaneciendo el trabajador en la alcantarilla por alrededor de 40 minutos, mientras se realizan labores de rescate. Posteriormente es llevado al centro de salud, falleciendo en el camino.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Se debe contar con un permiso de trabajo para acceder al espacio confinado, así como un procedimiento que detalle los pasos a seguir en caso de producirse una emergencia.
- Medir y evaluar la atmósfera interior del espacio confiando siempre antes de que ingrese el trabajador. Si no es posible obtener una atmósfera respirable mediante ventilación natural o forzada con medios mecánicos al interior del espacio confinado, se deberá utilizar elementos de protección respiratoria.
- Mientras permanezca personal en el interior del espacio confinado es necesaria la presencia de, al menos, dos personas con la capacitación necesaria para este cometido. En todo momento, este equipo debe mantener comunicación con las personas que trabajan en su interior.
- Contar con un sistema que permita asegurar la entrada y salida una vez finalizados los trabajos. Para ingresar al recinto es obligatorio un sistema personal de detención de caídas, en el caso que exista exposición a altura superior a 1,8 m.

CHOQUE EN CARRETERA DICIEMBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Dos trabajadores (Q.E.P.D.), de cargo Agentes de Venta, después de haber visitado a un cliente, se trasladaban en vehículo particular, cuando el conductor pierde el control del vehículo, impactando frontalmente a un minibús que transitaba de sur a norte, falleciendo en el lugar del accidente. El copiloto fallece más tarde en el centro asistencial. Ocho lesionados que viajaban en el minibús fueron derivados hasta el hospital de la comuna con lesiones leves.



MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS ANTES DE INICIAR EL VIAJE

- El conductor debe contar con Licencia de Conducir B vigente y experiencia suficiente en el manejo de vehículos.
- La empresa debe contar con un procedimiento de trabajo y un sistema que permita verificar en terreno que este se cumpla (ej: GPS).
- Se debe planificar el trayecto, considerando el punto de origen y destino, el tiempo de traslado, el estado general de las vías de circulación y las condiciones climáticas, definiendo la ruta más segura posible.
- El vehículo debe contar con una revisión previa, de acuerdo a procedimiento propio de la empresa.
- El conductor no debe conducir si sus condiciones psicológicas y/o físicas no son las adecuadas, como por ejemplo, si no ha descansado lo suficiente y muestra síntomas de fatiga o cansancio. Tampoco debe conducir bajo la influencia del alcohol, drogas u otros estupefacientes.

CHOQUE EN CARRETERA DICIEMBRE DE 2017.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS ANTES DE INICIAR EL VIAJE

- El conductor debe adoptar una posición de manejo que le permita alcanzar bien el volante y los pedales del freno, embrague y acelerador para que pueda reaccionar ante un imprevisto.
- Todos los pasajeros del vehículo deben hacer uso del cinturón de seguridad.
- En el caso de trasladar carga en el vehículo, esta debe ser correctamente estibada por personal competente.

DURANTE LA CONDUCCIÓN

- El conductor debe mantener ambas manos sobre el volante todo el tiempo en la posición 3 y 9 de un reloj.
- Conducir respetando las señales de tránsito y los límites de velocidad establecidos.
- El conductor debe estar atento a las condiciones del tránsito, evitando las distracciones (teléfonos y dispositivos electrónicos).
- Mantener una distancia prudente con los demás vehículos que circulan por la vía, esto permite detener el vehículo sin complicaciones ante una situación de emergencia o mantener acciones evasivas en caso que los vehículos alrededor realicen acciones temerarias o de despiste.
- En caso de realizar viajes extensos, el conductor no debe conducir por más de 5 horas continuas, pasadas las cuales debe realizar una parada de descanso.

GOLPE CON PLACAS DICIEMBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Trabajador (Q.E.P.D.), se encontraba operando camión pluma para descarga de pallets con placas fenólicas (57 unidades, 30 kg. c/u). Al izar la carga, el pallet se rompe, provocando el desplazamiento y caída de las placas, las cuales golpean al trabajador, ocasionando su muerte.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- El manejo mecanizado de carga implica realizar izaje en muchas oportunidades, existiendo la probabilidad de exponer a los trabajadores a carga suspendida, tanto en los puntos de izaje, en los de descarga de material, así como también durante el recorrido de la carga.
- En operaciones de izaje de carga, el señalero o rigger tiene un papel fundamental, ya que es el encargado de estibar la carga y apoyar al operador de la grúa en las maniobras, así como delimitar los espacios y avisar al resto de los trabajadores de la presencia de carga suspendida.
- Eslingas, estrobos y cables se ven sometidos a desgastes, por lo que se recomienda realizar revisiones periódicas con el fin de garantizar que mantienen sus propiedades mecánicas.



GOLPE CON PLACAS DICIEMBRE DE 2017.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Se debe prohibir la circulación de cualquier trabajador bajo una carga suspendida y/o durante su recorrido. En este último caso, es necesario que antes del inicio del izaje se determine el área de desplazamiento de la carga y en estos sectores se debe delimitar y prohibir el ingreso de personas.
- La carga y descarga de materiales y equipos debe realizarse en un sitio previamente definido, el cual debe mantenerse señalizado, libre de obstáculos y con prohibición de acceso de personal no autorizado.
- Con el fin de facilitar la labor de dirección de la carga, es recomendable el uso de cuerdas o vientos. Sin embargo, mediante estos no se debe ejercer fuerza sobre la carga, por lo que los trabajadores que participan en estas labores previamente deben ser capacitados en la correcta forma de manipulación.

CAÍDA DESDE ESCALA DICIEMBRE DE 2017.

CIRCUNSTANCIAS

Trabajador (Q.E.P.D.) se desempeña en obra como supervisor y se encontraba realizando corte de tubería con esmeril angular, utilizando escala de aluminio tipo tijera, la cual se posicionaba sobre escombros de tierra. El trabajador pierde el equilibrio, cayendo de 1,40 metros de altura sufriendo un golpe en la cabeza y perdiendo el conocimiento. Es trasladado al Centro Asistencial donde fallece.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Previo al inicio de cualquier trabajo con escalas, se debe revisar que ésta se encuentre en buen estado (larguero, peldaños y elementos de sujeción).
- Las escalas deben tener la resistencia y los elementos de apoyo y sujeción necesarios para que su uso sea seguro. En el caso de las escalas de tijera, deben disponer de los medios de seguridad para evitar su apertura al ser utilizadas.
- Los tramos escalas tijera deben estar protegidos contra la apertura por deslizamiento durante el uso por medio de un dispositivo de seguridad. Si se utilizan cadenas, todos los eslabones, a excepción del primero, se deben mover libremente.
- Al utilizar la escala, se debe realizar con las manos libres y no estirar los brazos más allá de lo que permite la elongación normal. Para avanzar, se debe bajar y desplazar la escala.



CAÍDA DESDE ESCALA DICIEMBRE DE 2017.

MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS

- Previo a comenzar los trabajos, también es necesario que se revisen las condiciones del terreno en el cual se realizarán los trabajos y se instalará la escala:
- Entorno de la escala ordenado, limpio y libre de obstáculos, tanto en el área superior como inferior.
- Vías de circulación ordenadas, despejadas y claramente definidas.
- Zonas de trabajo correctamente iluminadas.
- La escala debe usarse en un ángulo de 75° respecto a la horizontal, que equivale a la relación de 4 unidades verticales por 1 horizontal.
- No se debe apoyar la escala contra una ventana ni utilizarse frente a una puerta.
- Antes de subir a la escala de tijera, se debe cerciorar que está completamente abierta y el separador bien afianzado.
- Por ningún motivo se debe utilizar las escalas metálicas cerca de circuitos eléctricos, ni donde puedan entrar en contacto con ellos, ya que éstas son conductoras de la energía eléctrica.





COMISIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL CChC.