

ATROPELLO EN MANTENCIÓN DE CARRETERA- OCTUBRE DE 2017.

Circunstancias.

Trabajador (Q.E.P.D.) se encontraba realizando labores en la reposición de barreras metálicas cuando, por causas que se investigan, pasa un furgón particular, cuyo conductor pierde el control del mismo, desplazándose a la zona donde se realizaban los trabajos, atropellando a dos personas.

Uno de los trabajadores falleció, mientras que otro se encuentra en estado grave.



Medidas de control de riesgos.

- Disponer de un proyecto de señalización en el que se identifique la zona de trabajos en la vía.
- En el caso de que las condiciones climáticas o los trabajos en la vía puedan afectar el estado de la calzada, se debe utilizar señalización de “Pavimento Resbaladizo”.
- Utilizar el letrero de aviso de velocidad para indicar la velocidad máxima recomendada en el área de riesgo.
- Incluir barreras de contención cuando el riesgo de atropello es importante o cuando se requiera dar protección adicional a los trabajadores que por la naturaleza del trabajo se acerquen demasiado a la zona de tránsito.
- En el caso de curvas, se debe privilegiar el uso de delineadores direccionales por sobre conos.
- Si bien los tambores raras veces se usan en actividades de mantención rutinaria, debido a su peso y relativa falta de portabilidad, dan la apariencia de ser grandes obstáculos y por tanto, influyen en el grado de respeto de los conductores, por lo que su uso es recomendable.