

ASFIXIA - AGOSTO DE 2017.

Circunstancias.

El trabajador (Q.E.P.D.) que prestaba servicios como rescatista en construcción de puente, se trasladaba en bote a tierra al finalizar su turno, momento en el cual, por razones que se investigan, el motor deja de funcionar y el bote es arrastrado por la corriente del río, provocando que este impacte con uno de los pilares del puente causando además el volcamiento del bote, el trabajador desaparece en el río y es encontrado fallecido luego de 5 días de búsquedas en la desembocadura del río.



Medidas de control de riesgos.

- Se debe realizar un mantenimiento adecuado de la maquinaria y de los motores. Para ello se debe contar con un cronograma que indique las fechas y tipos de mantenimientos preventivos a realizar.
- El chaleco salvavidas es un elemento fundamental y además es obligatorio llevarlo.
- Antes de iniciar el recorrido se debe comprobar que todos los tripulantes lleven la indumentaria adecuada y se han colocado correctamente los chalecos salvavidas.
- El acceso entre el embarcadero o muelle y una embarcación deberá efectuarse por medio de escalas y pasarelas seguras.
- Las pasarelas deberán tener barandas que permitan al tripulante afirmarse en ellas para no caerse. Además deberán instalarse redes de seguridad bajo estos accesos.