

	TRABAJADORES	SUPERVISORES	PROFESIONALES	GERENTES
¿QUÉ PUEDE OCURRIR?	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Golpes por movimiento de la máquina.</li> <li>•Atropello.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Golpes por movimiento de la máquina.</li> <li>•Atropello.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Golpes por movimiento de la máquina.</li> <li>•Atropello.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Golpes por movimiento de la máquina.</li> <li>•Atropello.</li> </ul>
¿POR QUÉ PUEDE OCURRIR?	<p><i>Causas posibles:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•No existe zona demarcada para tránsito de personas</li> <li>•No hay contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Falta de espacio para la maniobra.</li> </ul>	<p><i>Causas posibles:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•No existe zona demarcada para tránsito de personas</li> <li>•No hay contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Falta de espacio para la maniobra.</li> </ul>	<p><i>Causas posibles:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•No existe zona demarcada para tránsito de personas</li> <li>•No hay contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Falta de espacio para la maniobra.</li> </ul>	<p><i>Causas posibles:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•No existe zona demarcada para tránsito de personas</li> <li>•No hay contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Falta de espacio para la maniobra.</li> </ul>
¿EXISTEN MEDIDAS DE CONTROL IMPLEMENTADAS?	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No se observan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No se observan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No se observan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No se observan.</li> </ul>
¿LAS MEDIDAS DE CONTROL IMPLEMENTADAS FUERON SUFICIENTES?	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•No.</li> </ul>
¿QUÉ FALTÓ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Zona demarcada para tránsito de personas.</li> <li>•Contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Espacio para la maniobra.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Zona demarcada para tránsito de personas.</li> <li>•Contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Espacio para la maniobra.</li> <li>•Planificación para la ejecución de la maniobra.</li> <li>•Competencias del operador de la máquina.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Zona demarcada para tránsito de personas</li> <li>•Contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Espacio para la maniobra.</li> <li>•Planificación para la ejecución de la maniobra.</li> <li>•Competencias del operador de la máquina.</li> <li>•Aplicación herramientas de control preventivo.</li> <li>•Implementación de SGSST.</li> <li>•Control o revisión de condiciones de operación según estándares básicos de seguridad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Zona demarcada para tránsito de personas</li> <li>•Contacto visual entre operador y peatón.</li> <li>•Espacio para la maniobra.</li> <li>•Planificación para la ejecución de la maniobra.</li> <li>•Competencias del operador de la máquina.</li> <li>•Aplicación herramientas de control preventivo.</li> <li>•Implementación de SGSST.</li> <li>•Control o revisión de condiciones de operación según estándares básicos de seguridad.</li> </ul>
¿A QUÉ ME COMPROMETO?	<p><i>Se debe influir a conseguir compromisos tales como:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Mantenerse alerta en todo lugar donde exista tránsito de maquinarias.</li> <li>•Siempre utilizar los EPP.</li> <li>•Participar en la planificación de la tarea con su equipo de trabajo.</li> <li>•Seguir las instrucciones dadas por su supervisor.</li> <li>•Mantener una actitud de cuidado propio y con sus compañeros.</li> </ul>	<p><i>Se debe influir a conseguir compromisos tales como:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Verificar la correcta operación de los equipos y maquinarias.</li> <li>•Controlar el uso de EPP por parte de los trabajadores.</li> <li>•Realizar planificación de la tarea junto con el equipo de trabajo.</li> <li>•Aplicar el procedimiento de trabajo de la empresa.</li> </ul>	<p><i>Se debe influir a conseguir compromisos tales como:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Verificar la existencia de señalética y demarcación de las vías de tránsito de personas.</li> <li>•Verificar la planificación de la tareas por parte de los equipos de trabajo.</li> <li>•Establecer reglas de coordinación y operación en la interacción peatón / máquina.</li> <li>•Disponer de maquinaria en buenas condiciones de operación.</li> <li>•Establecer y/o controlar la aplicación del procedimiento de trabajo para izaje de carga.</li> <li>•Aplicar las herramientas de identificación de condiciones y acciones subestándar.</li> <li>•Asegurar las competencias mínimas de los operadores de grúa horquilla.</li> </ul>	<p><i>Se debe influir a conseguir compromisos tales como:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Efectuar, personalmente, visitas a terreno para comprobar la correcta implementación de las medidas preventivas.</li> <li>•Establecer responsables para la correcta implementación de las medidas de prevención.</li> <li>•Revisar y controlar la aplicación de listas de verificación relacionadas con la operación de grúa horquilla.</li> <li>•Disponibilizar los recursos mínimos para una ejecución segura de tareas con uso de grúa horquilla.</li> </ul>